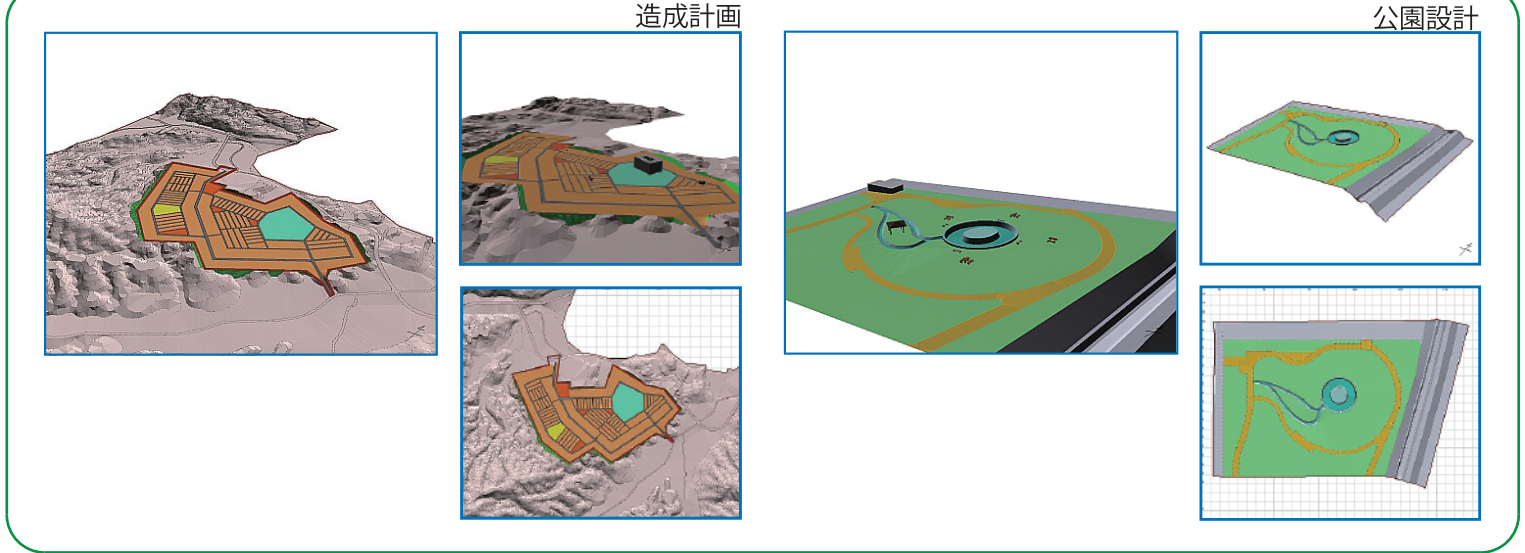


主な機能と仕様

- 座標データ入出力形式
sima、テキスト（csv）
- 背景外部データ入力形式
ベクター：dxf、dwg
ラスター：bmp、jpeg、gif、png、tiff、targa、pcx、ecw
- 三角網データ出力形式
sima、dxf
- 各種作図データ出力形式
dxf、dwg
- 各種計算データ出力形式
sima、テキスト（csv）
- 画面イメージ出力形式
bmp、jpeg、gif、png、tiff、targa、pcx
- レイヤー
データレイヤー無制限 / 各データレイヤー毎に等高線、メッシュ、任意断面、路線のサブレイヤー各 10 種
- 印刷仕様
Windows 対応のプリンターおよびプロッター
- 補正機能
背景データ補正 / 座標データ補正（座標入力または任意による）
- 座標編集
近似点解析 / 追加 / 2 点按分追加 / 平行点追加 / 編集 / 移動 / 一時除外 / 削除 / エクスポート（全体 / 範囲）
- 三角メッシュ計算
データエリア自動検出 / データエリア任意編集 / 除外データエリア編集 / データエリアコピー / 三角網生成 / 三角網任意編集 / 三角網削除 / 三角網発生固定ライン設定 / エクスポート
- 四角メッシュ計算
メッシュ標高計算 / メッシュエリアコピー / メッシュ定点比較計算 / 平均標高法土量計算 / 4 点柱状法土量計算 / メッシュ断面土量計算
- 任意断面計算
断面入力 / 断面コピー / 任意断面土量計算
- 路線計算
IP 入力 / IP 編集 / IP コピー / 簡易縦横断面計画 / 路線土量計算（現況） / 計画土量計算
- 等高線計算
等高線発生 / 標高面積計算 / スライス土量（貯水量）計算
- 座標計算
定点差分計算
- 作図機能
四角メッシュ図 / 四角メッシュ断面図 / 任意断面図 / 路線横断面図 / 路線縦断面図 / 等高線図
- 画面色設定
段彩 / グラデーション（座標、三角網、四角メッシュ）
- 鳥瞰表示
座標 / 三角網 / 四角メッシュ / 等高線 / 四角メッシュ土量柱状図 / テクスチャ貼付
- 測量計算
2 点間計測 / 面積計算
- 座標フィルター機能
樹木等のフィルター
- ポリゴンビューア（パース作成）※オプション
重ね合わせ表示 / 部品配置
- 走行イメージ作成
A V I ファイル作成機能
- 路線計画※オプション
簡易路線計画 / 法面発生

サンプル画像



動作環境

OS	Microsoft® Windows10 / Windows8/8.1 / Windows7（各 OS 全て日本語版 32bit/64bit）	グラフィックボード	オンボード以上推奨
記憶媒体	HDD 500GB 以上推奨	メモリー	16GB 以上推奨
ディスプレイ	1024×768 以上の解像度推奨	プロセッサー	Intel Core i5 以上または AMD A10 以上推奨

※インストール時に CD-ROM ドライブを使用します。 ※USB プロテクター用に USB 規格 1.1 準拠のポートを 1 つ使用します。
※Microsoft、Windows は、米国 Microsoft Corporation の米国またはその関連会社の商標です。
※インテルおよび Intel Core は、アメリカ合衆国およびその他の国における Intel Corporation またはその子会社の商標または登録商標です。 ※AMD は、Advanced Micro Devices, Inc. の商標です。



開

発

元

URL www.miraisystem.jp/

株式会社 未来システム工房

本 社 〒065-0022 北海道札幌市東区北 22 条東 3 丁目 1-35
ハイテクビル・さっぽろ 141

 Tel 011-792-5211 Fax 011-792-5555

関東営業所 〒260-0045 千葉県千葉市中央区弁天 1-15-3
ビズサークル千葉駅前オフィス 33 号

静岡営業所 〒421-1215 静岡県静岡市葵区羽鳥 5 丁目 14-37

大阪オフィス 〒533-0014 大阪府大阪市東淀川区豊新 3 丁目 13-7-202

九州オフィス 〒811-3103 福岡県古賀市中央 3 丁目 7-8

販
売
元

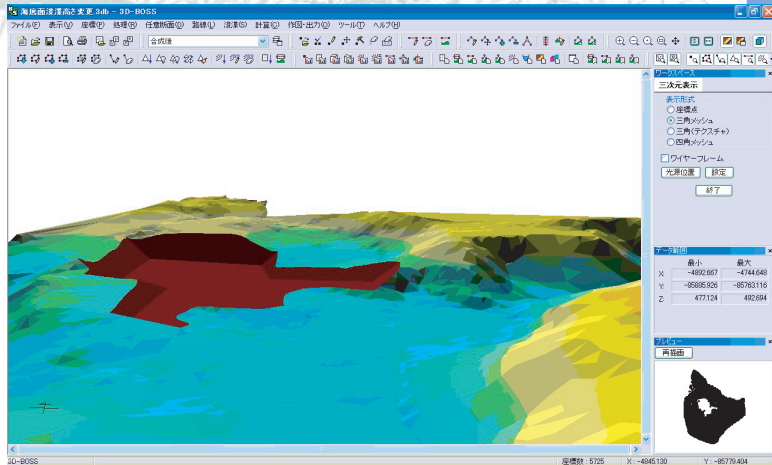


A01,1 ,,714.650,1151.400,40.000,
A01,2 ,,714.650,1151.750,40.000,
A01,3 ,,714.650,1350.200,58.000,
A01,4 ,,714.650,1385.750,46.000,
A01,5 ,,714.650,1576.700,40.000,
A01,6 ,,714.750, 683.050,40.000,
A01,7 ,,714.750, 798.500,41.000,
A01,8 ,,714.750, 841.550,41.000,
A01,9 ,,714.750, 870.100,39.000,
A01,10,,714.750,1048.850,45.000,
A01,11,,714.750,1239.850,37.000,
A01,12,,714.750,1456.500,48.000,
A01,13,,714.750,1571.350,37.000,
A01,14,,714.800, 804.250,39.000,
A01,15,,714.800,1055.350,45.000,
A01,16,,714.800,1152.800,40.000,
A01,17,,714.850,1160.150,39.000,
A01,18,,714.850,1490.500,48.000,
A01,19,,714.900, 998.700,35.000,
A01,20,,714.900,1179.800,35.000,
A01,21,,714.900,1597.500,50.000,
A01,22,,714.950,1271.600,51.000,
A01,23,,715.000, 653.550,54.000,
A01,24,,715.000,1206.750,35.000,
A01,25,,715.000,1296.050,51.000,
A01,26,,715.000,1345.400,59.000,
A01,27,,715.050, 649.100,55.000,
A01,28,,715.050, 780.500,43.000,
A01,29,,715.050,1066.200,43.000,
A01,30,,715.100, 845.350,42.000,
A01,31,,715.100, 866.550,41.000,
A01,32,,715.100,1410.750,45.000,

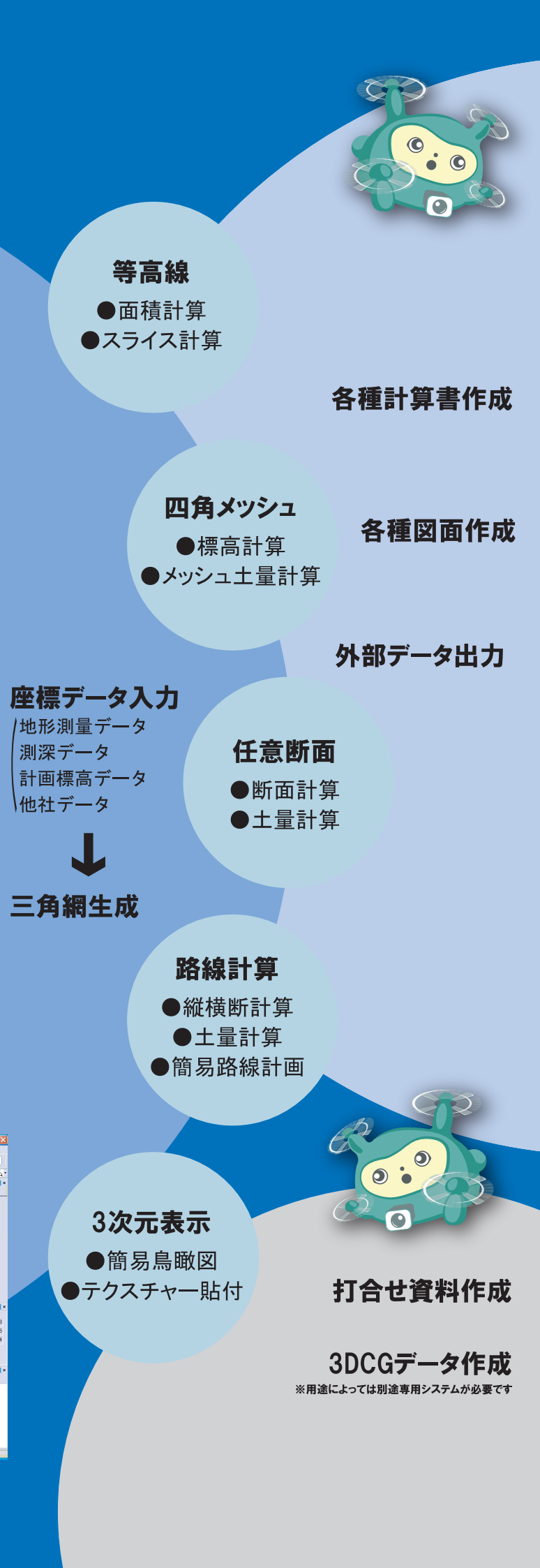
測量器の進化、コンピュータ処理能力の飛躍的な向上により、調査データは精細・大容量になりつつあります。

効率的な成果物の作成には、この大容量データをいかにスピーディーに解析、加工できるかが重要です。

3次元データ解析システム**3D-BOSS2**は現場作業を重視したさまざまな土量計算や作図機能はもちろんのこと、管理者側のニーズにも応える経年レイヤー機能などを備えたマルチシステムです。



海底面の浚渫工事での活用例です



独自の解析手法による高速三角網発生を実現し
マルチビーム測深機、レーザー測定機、GPS、トータルステーション
などの大規模座標データを最大限に活用。
さまざまな建設、土木現場の3次元測量データ処理をフルサポート。

再計算不要のリアルタイム三角網編集

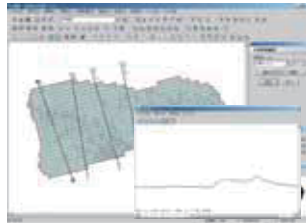
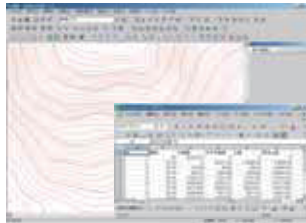
現場管理を容易にする経年レイヤー

幅広い業務に対応する4種の数量計算

用途を限定しない柔軟な操作環境

さまざまな水際調査業務のデータ処理をカバー

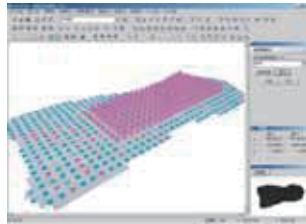
マルチビーム測深機などの測量結果を取り込み、高速な三角網計算から水底の形状を瞬時にビジュアル化。
等高線発生による貯水量の把握や経年データ比較による堆砂計算など、調査業務に係る処理業務を徹底カバー。



点数の多いマルチビーム測深機などによる測量結果を取込み、解析に不要となる近点除外後、高速に三角網処理。この三角網を利用した等高線発生による貯水量計算や、断面法を利用した他年度との比較による堆砂計算が可能です。3D-BOSS2はこの複数年度の調査結果を管理できるレイヤー制度を導入したことで、実務へ管理レベルでの活用が可能です。

造成計画時のボリュームや切盛分布の把握

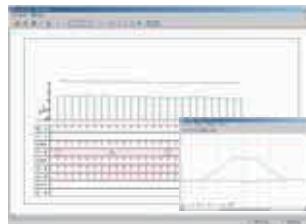
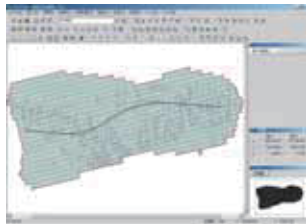
造成、建設に必須のメッシュ計算を内蔵。
計画データとの重ね合わせにより土量計算を実施、さらにオプション利用により効率的な運土計画を支援。



土木、建設現場に対応した平均標高法、四点柱状法のメッシュ土量計算を内蔵。この計算結果をもとに切盛り分布を瞬時に把握できる色設定やメッシュごとの3D柱状グラフを作成します。さらに簡易計画機能を利用することにより、ボリュームを検討しながらの計画シミュレーションも行えます。

路線計算および簡易道路計画の実施

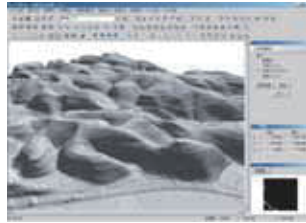
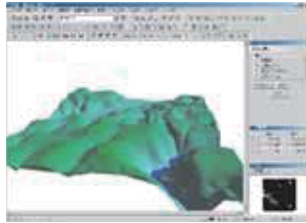
GPSやトータルステーション、また他社システムからの座標データから地形をモデル化。
3次元モデルデータをベースに路線計算機能を利用した概略的な検計作業～作図、数量計算にも対応。



路線計算から縦横断発生、また簡易計画機能を搭載しました。3D表示により地形状態を確認しながら概略的な路線検討を行います。また簡易計画機能を利用すれば、簡単な設定のみで即座に切り盛り状況を把握できます。また、当社の道路設計システムとのリンクを考慮したシステム化を実現したため、さらに詳細な道路設計への発展も可能です。

鳥瞰表示による視覚的デモンストレーション

段彩やグラデーション、簡易マッピング機能による鳥瞰表示機能を搭載。
衛星写真等の利用でよりリアルなモデル作成を行い、デモンストレーションへの活用や災害現場の把握にも。



より現実的に現場状況を把握するために必須の鳥瞰表示。段彩やグラデーション機能を利用した高低差の確認や、さまざまな画像データを利用したテクスチャ機能でより3Dモデルが現実的なものとなります。これによりデモンストレーションもさることながら、災害現状や地形変動のより正確な認識、管理にまで活用いただけます。

ダム
河川
港湾

造成

道路

3D